

Jazdecká sezóna začína, s ňou je spojená aj údržba konského prívesu

Autor: Mgr. Katarína M.



Jazdecká sezóna pomaly ale isto začína a jazdcov čaká presúvanie sa na jazdecké preteky. Prepravovať kone na preteky si vyžaduje nielen dobrý výber konského prívesu, ale aj jeho správnu údržbu. Aby nás nič neprekvapilo a nenabúralo nám harmonogram, je potrebné sa postarať aj o príves, aby sme našich štvornohých priateľov dopravili bez problémov tam, kde majú pretekať.

Aké vlastnosti by mal konský príves mať, aby boli vaše kone v bezpečí? Mal by byť stabilný na ceste, s pevnou podlahou, dobrou brzdou, dobre vetrateľný a priestranný. „Príves na prepravu koní máme vlastný, ktorý poznám,“ hovorí trenér Feri Graňo s tým, že kvalitný príves je preňho ako trénera a majiteľa koní veľmi dôležitý. „Hoci máme vlastný vozík, niekedy je potrebné pri prevoze viacerých koní použiť aj požičaný príves. Vždy si ho však dôsledne skontrolujem – pozriem podlahu, skontrolujem brzdy, svetlá, smerovky a všetky elektrické prípojky k autu,“ dodáva s tým, že skontrolovaním týchto vecí vopred predchádza možným problémom a komplikáciám pri preprave koní.

Problémom sú aj brzdy či svetlá

S akými vadami a chybami sa najčastejšie stretávajú majitelia konských prívesov? „Príves veľmi slabo brzdí alebo nebrzdí vôbec, nesvetia niektoré svetlá. Majitelia prívesov nás oslovujú aj s otázkou, či im nevieme skontrolovať príves kompletne pred plánovanou STK,“ hovorí pracovník servisu p. Steinhübl zo spoločnosti KNOTT spol. s r.o..

Dôležité sú aj pravidelné technické prehliadky. Podľa pán Steinhübla ich majú majitelia zaznačené v servisnej knižke, ktorú od nich dostanú. „Ak zákazník nemá servisnú knižku a o príves sa svojpomocne nestará podľa inštrukcií výrobcu prívesov, tak by mal navštíviť servis 1x ročne (platí

pre brzdený aj nebrzdený príves kategórie O1 a O2). Návšteva servisu závisí ale od frekvencie používania prívesného vozíka,“ vysvetluje ďalej s tým, že u nich ju predpisujú všeobecne každých 5000 km alebo 1x ročne.

Niečo nie je v poriadku

Ako si môžeme všimnúť, že konský príves potrebuje opravu? Nie sme všetci technicky zdatní, ale aj tak sa to dá. „Ak majiteľ laik má problémy pri pripojení vozíka k ťažnému vozidlu, mal by určite veľmi spozornieť, pretože zle pripojený vozík k ťažnému vozidlu predstavuje velké nebezpečenstvo v cestnej premávke, keďže legislatíva povoluje pre určité typy vozíkov rýchlosť až do 130km/h,“ vysvetluje p. Steinhübl. „S narastajúcou rýchlosťou sa výrazne zvyšuje aj nebezpečenstvo v cestnej premávke, ak by došlo k dopravnej nehode. Ak majiteľ laik počas jazdy s vozíkom zistí, že vozík sa pohybuje zo strany na stranu, mal by určite znížiť rýchlosť jazdy. Ak aj po znížení rýchlosťi jazdy je vozík nestabilný, mal by určite navštíviť servis.“ Pomôcť môže aj úplne jednoduchá vec – vyhľadať si na internete informácie, ako treba s konským prívesom jazdiť. Veľa výrobcov konských prívesov totiž má tieto informácie na svojich stránkach.

Rozhodne sa oplatí aj poradiť s niekým, kto sa v problematike dobre vyzná a dôverujete mu.

Oprava aj na počkanie?

Ak váš konský príves potrebuje opravu, vyberte si firmu, kontaktujte ju a dohodnite si prehliadku. Niekedy je možná oprava na počkanie, pri väčších zásahoch však rátať s tým, že sa bez prívesu nejaký čas budete musieť zaobísť.



Vždy je to však rozhodne lepšie, ako ohrozíť seba, cestnú premávku a v neposlednom rade aj svoje kone.

Opravu a servis zabezpečujú aj v spoločnosti KNOTT spol. s r.o., alebo v ich autorizovaných servisných strediskách, informácie o servisných strediskách nájdete na stránke www.knott.sk.



KNOTT)))

Bezpečnosť je na 1. mieste

Už viac ako 25 rokov na Slovensku

- **Servis prívesov s originál KNOTT náhradnými dielmi za bezkonkurenčnú cenu**
- **Predaj náhradných dielov KNOTT**
- **Navštívte nás v Modre**

e-shop: www.knott.sk